



## KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

### Adresáti dle rozdělovníku

Číslo jednací  
OSH 664/2023  
KULK 57440/2023/280.8/Fr

Oprávněná osoba/linka/email  
Bc. Dominika Frömelová, DiS. / 279  
dominika.fromeova@kraj-lbc.cz

Liberec  
10.08.2023

### Závazné stanovisko ke stavbě v ochranném pásmu silnice I/9

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále jen „KÚ LK“), příslušný podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), jako silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy, obdržel dne 15.05.2023 žádost od Města Nový Bor, Náměstí Míru 1, 473 01 Nový Bor IČO: 00260771 které zastupuje Ing. Ladislav Fuchs, Wintrova 486/14, 460 01 Liberec 2, IČO: 49895508, (dále jen „žadatel“), o vydání závazného stanoviska pro povolení stavby Cyklostezky Lípa – Bor na kole v ochranném pásmu komunikace I. třídy I/9 p.p.č. 2636/5, k.ú. a obci Nový Bor a dále p.p.č. 273/1, v obci Chotovice a k.ú. Chotovice u Nového Boru (dále jen „ochranné pásmo silnice I/9“).

KÚ LK po posouzení podkladů žádosti, za použití ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), v návaznosti na ust. § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, sděluje, že **souhlasí** s provedením stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/9 za dodržení následujících podmínek:

1. Stavba inženýrských sítí bude umístěna a realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací ve stupni DUSP, č.z. 19-11-055 z 02/2023, zpracovatel Projektová kancelář VANER s.r.o., V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9, IČ 254 58 990.
2. Budou dodrženy podmínky vyplývající z vyjádření Ředitelství silnic a dálnic, Zeyerova 1310/2 Liberec, 460 01, IČO: 65993390 ze dne 23.05.2023 po Č.j. RSD-40660/2023-2, zejména potom, cit.:
  - 2.1. Případně nově instalované svislé dopravní značení na silnici I/9 vyvolané akcí bude osazeno v souladu s TP 65 s retroreflexí min. třídy R2 na náklady investora a stane se součástí silnice I/9. (Umístění nového SDZ na silnici I/9 podléhá stanovení místní úpravy provozu Odborem silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje po předchozím písemném vyjádření Policie ČR).
  - 2.2. Případná dílčí obnova (úprava) stávajícího VDZ na silnici I/9 bude v souladu s TP 133, značení bude provedeno strukturovaným nehluchým plastem (retroreflexe typu II) na náklady investora.
  - 2.3. Součástí a příslušenství silnice I/9 budou výhradně jen ty objekty, které slouží výlučně pro potřeby stavby silnice I/9. Součástí silnice I/9 nebudou nově navržené uliční vpusti UV1 až UV4 včetně víceúčelové sendvičové (kanalizační) trubky PE-HD DN

T +420 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

- 300 mm ani dopravně-bezpečnostní zábradlí k usměrnění chodců a cyklistů. Správu a údržbu těchto zařízení bude provádět vlastník cyklostezky.
- 2.4. Další stupeň projektové dokumentace (PDPS) předloží zhotovitel ŘSD ČR, Správě Liberec spolu se žádostí o povolení ke zvláštnímu užívání pro provádění prací na silnici I/9.
- 2.5. Investor (stavebník) projedná s příslušným silničním správním úřadem, tj. Odborem silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje (OSH KULK) úpravu stávajících připojení sousedních nemovitostí (sjezdů/nájezdů) k silnici I/9 z důvodu případného povolení těchto úprav připojení dle ust. § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění.
- 2.6. S dostatečným předstihem před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí na Odboru silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pro provádění stavebních prací na silnici I/9, kde bude specifikován termín a rozsah realizace. V případě záboru části silnice I/9 pro manipulační plochu bude na základě tohoto rozhodnutí mezi zhotovitelem a ŘSD ČR, Správou Liberec uzavřena nájemní smlouva na dobu záboru manipulačních ploch na silnici s určením výše poplatku. Nájemní smlouva musí být uzavřena před zahájením prací. Platba poplatku bude uskutečněna ke dni podpisu smlouvy.
- 2.7. V případě, že dojde při stavebních pracích k omezení provozu na silnici I/9, zajistí zhotovitel stavby dopravní opatření (návrh přechodné úpravy provozu), které je nutno předem projednat s Odborem silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje a DI Policie ČR Česká Lípa, a případně požádá o povolení (částečné) uzavírky.
- 2.8. Případné škody na silnici I/9 a na jejích součástech a příslušenstvích budou neprodleně odstraněny na náklady zhotovitele.
- 2.9. Dojde-li při výstavbě ke znečištění silnice I/9, bude stavebníkem neprodleně odstraněno na vlastní náklady.
- 2.10. Veškeré změny oproti předloženému projektu týkající se stavby silnice I/9 a silničního pozemku p.č. 2636/5 v k.ú. Nový Bor a p.č. 273/1 v k.ú. Chotovice u Nového Boru v majetkové správě ŘSD ČR, je nutno předložit ŘSD ČR, Správě Liberec k novému posouzení.
3. Budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku Krajského ředitelství policie ČR, U Opatrovný č.p. 361/2, 460 01 Liberec, Č. j. KRPL-31000-4/ČJ-2023-1800DP-06 ze dne 15.05.2023, zejména potom, cit.:
- 3.1. Stavba bude svým umístěním a provedením splňovat podmínky uvedené v právních a technických předpisech. Např. ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, TP 179, TP 65, vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění, a.j.
- 3.2. Cyklostezka ve vztahu k silnici I. třídy č. 9, vedoucí mimo obec, bude umístěna a provedena v dostatečné vzdálenosti, případně dostatečně zajištěna příslušnými stavebními úpravami nebo zařízeními, které zajistí bezpečnost účastníků cyklostezky a silnice.
- 3.3. Dopravní značení platící pro účastníky silnice I. třídy č. 9 bude svým umístěním splňovat podmínky uvedené v TP 65 čl. 8.2 Umístění ve vztahu ke směru provozu.

- 3.4. Začátek a konec cyklostezky bude v obou směrech označen tak, že pod dopravním značením C8a „Stezka pro cyklisty“ a C8b „Konec stezky pro cyklisty“ bude umístěna dodatková tabulka s piktogramem chodce (ev. č. 220) a textem „Chůze povolena“.
- 3.5. Na pozemních komunikacích v obou směrech před místy vyústění cyklostezky požadujeme upozornit účastníky silničního provozu na výskyt jízdních kol s cyklisty dopravním značením A19 „Cyklisté“.
- 3.6. V celé délce cyklostezky s umožněním chůze chodců požadujeme zvolit (zajistit) bezpečný a stabilní povrch včetně obruby, který svým provedením nenaruší bezpečnou a plynulou jízdu cyklisty a chůze chodce po cyklostezce. Z ohledem na zkušenosti a informace z projektové dokumentace této stavby nelze souhlasit z hlediska bezpečnosti a plynulosti v provozu na pozemní komunikacích s navrhovaným mmj. mlátovým povrchem. Dle našeho názoru povrch je při narušení celistvosti (povětrnostní a klimatické podmínky, eroze povrchu) nestabilní (nerovný) a dochází k nepříjemnému až nebezpečnému pohybu jízdních kol, koloběžek a bruslařů. Rovněž se kolegové setkávají s obnažením kovové plátové obruby, která svým umístěním a provedením může zvýšit riziko poranění chodce a cyklisty.
- 3.7. Pokud budou umožněny přejezdy lesních nebo zemědělských strojů přes cyklostezku, požadujeme realizovat přejezdy dle podmínek uvedených v TP 179, čl. 5.7.5. (červené plochy s piktogramy chodce a cyklisty pro každý směr zemědělského stroje a VZD č. V4). Z důvodu zabránění vynášení nečistot na stezku navrhujeme ve smyslu ČSN 73 6109 vytvořit oklepovou část před přejezdy z obou stran.
- 3.8. Před místem ukončení nebo přerušení stezky, bude instalováno dopravní zařízení, které fyzicky zabráni neoprávněnému vjetí vozidel na stezku. Obdobné situace jsou v LK řešeny prostřednictvím dopravních zařízení (rám, vyplněný dopravní značkou Z3), které jsou umístěny před ukončením stezky šachovnicově. Tím je pro chodce a cyklisty vytvořen dostatečně viditelný uměle vytvořený průplet – vjezdová brána.
4. Případné škody nebo znečištění na silnici I/9 budou ihned odstraněny na náklady stavebníka.
5. Stavba inženýrských sítí bude po celou dobu existence udržována v takovém stavu, aby se nestala zdrojem ohrožení silnice I/9 či zdrojem rušení provozu na ní.
6. Platnost tohoto závazného stanoviska končí uplynutím lhůty dvou let ode dne jeho vydání, pokud v té době nebude výše popsaná stavba pravomocně umístěna příslušným správním orgánem v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

## **Odůvodnění**

KÚ LK obdržel dne 15.05.2023 od žadatele žádost o vydání závazného stanoviska pro povolení stavby Cyklostezky Lípa - Bor ochranném pásmu silnice I/9. K předloženému návrhu se kladně vyjádřil dne 23.05.2023 po Č.j. RSD-40660/2023-2 majetkový správce předmětné komunikace, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupený organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec a Krajské ředitelství policie ČR, U Opatrovny č.p. 361/2, 460 01 Liberec, dne 15.05.2023 pod Č. j. KRPL-31000-4/ČJ-2023-1800DP-06.

Stavba Cyklostezky Lípa – Bor bude provedena na pozemcích č.: 1988/1, 1992/1, 2001/4, 2011, 2026/1, 2636/5 v k.ú. a obci Nový Bor a p.p.č. 273/1, 314, 315, 316, 320, 321/1, 325/1, 328 v k.ú. Chototvice u Nového Boru a obci Chotovice. Těleso silnice I/9 nebude stavbou dotčeno. Podle ust. § 30 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy.

Po posouzení doložených podkladů a s odkazem na výše uvedená zákonná ustanovení dospěl KÚ LK k závěru, že stavba cyklostezky se bude nacházet v ochranném pásmu silnice I/9. KÚ LK posuzoval žádost podle ust. § 32 odst. 1 písm. a), ust. § 32 odst. 3 a dle ust. § 30 odst. 1 a odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích a vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Bude-li stavba inženýrských sítí provedena podle podmínek tohoto závazného stanoviska, nijak neovlivní bezpečnost ani plynulost silničního provozu. Nebyly tak zjištěny žádné okolnosti, které by bránily vydání souhlasného závazného stanoviska.

**Upozornění:** toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení podle stavebního zákona.

### **Poučení**

Podle ust. § 149 odst. 5 správního řádu lze nezákonné závazné stanovisko zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Jestliže správní orgán při své úřední činnosti zjistí, že jiný správní orgán učinil nezákonné závazné stanovisko, dá podnět správnímu orgánu příslušnému k přezkumnému řízení a vyčká jeho rozhodnutí.

Ing. Zdeněk Borovička MBA  
vedoucí odboru silničního hospodářství

### **Přílohy:**

1/ Koordinační situace 2 x

### **Rozdělovník:**

- Město Nový Bor, Náměstí Míru 1, 473 01 Nový Bor IČO: 00260771 které zastupuje Ing. Ladislav Fuchs, Wintrova 486/14, 460 01 Liberec 2, IČO: 49895508 (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyeroва 1310, 460 55 Liberec, IČO: 65993390 (datovou schránkou).